

ROTAIR®

supersilenziati >

MDVN

potenti > compatti

22 K - 26 K



▼ | VERSIONE SKID > Optional

- › Design con linee moderne, slanciate e aggressive.
- › Carrozzeria e telaio in acciaio elettrozincati e procedimento di verniciatura avanzato a garanzia di una ottima conservazione nel tempo.
- › Dimensioni compatte per miglior maneggevolezza ed ottimale rapporto dimensioni / potenza erogata.
- › Peso contenuto.
- › Filtri "spin-on" per cambio rapido.
- › Facile e agevole accessibilità per operazioni di manutenzione e controllo semplici e rapide.
- › Omologazione stradale Europea per circolazione con assale frenato e non.
- › Sistema a comando pneumatico di produzione ROTAIR per la regolazione automatica dei giri del motore in funzione dell'aria da erogare che, oltre a garantire un ottimo livello di affidabilità, offre un notevole risparmio di carburante.
- › Filtro disoleatore largamente sovra-dimensionato in grado di garantire un'ottima separazione dell'aria dall'olio.

Dati Tecnici

dimensioni >

Lunghezza = 2841 mm

Larghezza = 1399 mm

Altezza = 1230 mm

peso >

480 kg (assale non frenato)

545 kg (assale frenato)

MDVN 22 K

dimensioni >

Lunghezza = 2841 mm

Larghezza = 1399 mm

Altezza = 1230 mm

peso >

540 kg (assale non frenato)

605 kg (assale frenato)

MDVN 26 K

COMPRESSORE

(*) = Possibilità di avere diverse pressioni di esercizio fino a 14/15 bar e selettore per due pressioni

Pressione di lavoro (*)	6,5 bar	10 bar	12 bar
Aria resa	2000 l/min	1600 l/min	1400 l/min
Pressione minima di lavoro	5,5 bar		
Trasmissione motore-gruppo vite	A cinghie		
Sistema di raffreddamento	Aria / Olio		
Capacità circuito olio	6 lt		
Temperatura uscita aria	40°C + Temperatura ambiente		
Valvole uscita aria	2 x 3/4"		
Liv. sonoro standard CE no 2000/14	< 98 LWA		
Batteria	12V cc - 270A-55Ah (EN)		
Capacità serbatoio carburante	30 lt		
Consumo orario	3,5 lt/h (8,5 ore di lavoro)		

MOTORE DIESEL / CONDIZIONI AMBIENTALI

Marca motore	KUBOTA
Tipo motore	D902-E4B
Configurazione motore	4 tempi - In linea - iniezione indiretta
Cilindrata	898 cc
N. cilindri	3
Aspirazione	Naturale
Max potenza motore @3600 RPM	18,5 kW - 25.0 HP
Max velocità motore	3600 RPM
Min velocità motore	1900 RPM
Sistema di raffreddamento	Acqua
Capacità impianto raffreddamento	4 lt
Sistema di lubrificazione	Olio
Capacità impianto lubrificazione	4 lt
Max temperatura ambiente	50°C
Altitudine max	1800 m s.l.m.
Temperatura lavoro minima	-10°C

	6,5 bar	10 bar	12 bar
Aria resa	2500 l/min	1900 l/min	1400 l/min
Pressione minima di lavoro	5,5 bar		
Trasmissione motore-gruppo vite	A cinghie		
Sistema di raffreddamento	Aria / Olio		
Capacità circuito olio	6 lt		
Temperatura uscita aria	40°C + Temperatura ambiente		
Valvole uscita aria	2 x 3/4"		
Liv. sonoro standard CE no 2000/14	< 98 LWA		
Batteria	12V cc - 270A-55Ah (EN)		
Capacità serbatoio carburante	30 lt		
Consumo orario	3,8 lt/h (8 ore di lavoro)		

Marca motore	KUBOTA
Tipo motore	D1105-E4B
Configurazione motore	4 tempi - In linea - iniezione indiretta
Cilindrata	1123 cc
N. cilindri	3
Aspirazione	Naturale
Max potenza motore @3600 RPM	18,5 kW - 25.0 HP
Max velocità motore	3000 RPM
Min velocità motore	1900 RPM
Sistema di raffreddamento	Acqua
Capacità impianto raffreddamento	4 lt
Sistema di lubrificazione	Olio
Capacità impianto lubrificazione	5 lt
Max temperatura ambiente	50°C
Altitudine max	1800 m s.l.m.
Temperatura lavoro minima	-10°C

- > Filtri aria e olio compressore + filtri aria e olio motore separati.
- > Filtro aria a singolo stadio per la parte compressore, largamente dimensionato, per garantire una buona filtrazione dell'aria aspirata dal gruppo vite. Su richiesta è possibile avere il filtro a doppio stadio.
- > Filtro aria a doppio stadio per la parte motore.
- > Radiatore combinato che permette il raffreddamento dell'olio compressore e del liquido di raffreddamento del motore.

