



GRUPPO ELETTROGENO GE 7000 BBM

Le immagini riportate sono indicative



CARATTERISTICHE

- Avviamento Autoavvolgente
- Arresto motore per basso livello olio
- Prese d'uscita: 1x230V 32A 2P+T CEE
1x230V 16A 2P+T CEE
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza



raff.aria



benzina



monofase



autoavvolgente

POTENZE NOMINALI D'USCITA

* Potenza monofase Stand-by (LTP)	6.7 kVA (6 kW) / 230V / 29.1A
* Potenza monofase PRP	5.5 kVA (5 kW) / 230V / 23.9A
* Potenza monofase COP	/
Frequenza	50 Hz
Cos φ	0.9

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528

DEFINIZIONI

Potenze valide alle condizioni ambientali : temperatura 25°C, altitudine 100 metri s.l.m., umidità relativa 30%

Potenza Stand-by (LTP): potenza d'emergenza. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero di ore/anno limitato a 500 h. Non è ammesso sovraccarico.

Potenza PRP: potenza continua con carichi variabili. Potenza massima disponibile per uso con carichi variabili per un numero illimitato di ore/anno. La potenza media prelevabile durante un periodo di 24 h non deve superare l' 70% del valore dichiarato.

Potenza COP: Potenza continua con carico costante. Potenza massima disponibile per uso con carico costante per un numero illimitato di ore/anno.

MOTORE 3000 GIRI/MIN

4-TEMPI, OHV, ASPIRAZIONE NATURALE

Modello	B&S - XR2100
* Potenza netta stand-by	8.1 kWm (11 hp)
* Potenza netta PRP	7.3 kWm (10 hp)
* Potenza netta COP	/
Cilindri / Cilindrata	1 / 420cm ³ (0.42 lt.)
Alesaggio / Corsa	90 / 66 (mm)
Rapporto di compressione	/
BMEP (Pressione media effettiva : LTP - PRP)	/
Regolatore di giri	Meccanico
CONSUMO CARBURANTE	
110 % (Potenza stand-by)	4 lt./h
100 % di PRP	3.6 lt./h
75 % di PRP	2.7 lt./h
50 % di PRP	1.8 lt./h
SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO	
	Aria
Capacità totale - solo motore	/
Portata aria ventola	/
LUBRIFICAZIONE	
Capacità totale olio	/
Capacità olio in coppa	1.1 lt.
Consumo olio a pieno carico	/

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SCARICO

Massima portata dei gas di scarico	/
Massima temperatura dei gas di scarico	/
Massima contropressione	/
Diametro esterno tubo di scarico	/
IMPIANTO ELETTRICO	
Potenza motorino d'avviamento	/
Capacità altern. carica batteria	/
Avviamento a freddo	/
Con dispositivo per avviamento a freddo	/
FILTRO ARIA	a secco
Portata aria combustione	/
CALORE SMALTITO A PIENO CARICO	
Dai gas di scarico	/
Da acqua e olio	/
Irraggiato all'ambiente	/
Raffreddamento sovralimentazione	/

ALTERNATORE

SINCRONO, MONOFASE, AUTOECCITATO, AUTOREGOLATO, SENZA SPAZZOLE

Potenza continua	6 kVA
Potenza stand-by	6.6 kVA
Tensione monofase	230 Vac
Frequenza	50 Hz
Cos φ	1
Modello A.V.R.	/
Precisione regolazione di tensione	$\pm 5\%$
Corrente di corto circuito sostenuta	3 In
Cdt transitoria (100% del carico)	< 15 %
Tempo di risposta	/
Rendimento a 100% del carico	77.5 % (230V - Cos φ 1)
Isolamento	Classe H
Collegamento - Terminali	Serie - N°4
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze)	EN55011
Distorsione armonica - THD	< 6 %
Interferenza telefonica - THF	/

REATTANZE (6 KVA - 230 V)

Sincrona diretta - Xd	/
Transitoria diretta - X'd	/
Subtransitoria diretta - X''d	/
Sincrona in quad. - Xq	/
Subtrans. in quadratura - X''q	/
Di sequenza inversa - X2	/
Di sequenza zero - X0	/
COSTANTI DI TEMPO	
Transitoria - T'd	/
Subtransitoria - T''d	/
A vuoto - T'do	/
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta	/
Rapporto di corto-circuito Kcc	/
Grado di Protezione IP	IP 23
Portata aria di raffreddamento	0.06/ m ³ /sec
Accoppiamento - Cuscinetti	Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio	6.6 lt.
Autonomia (75% di PRP)	2.5 h
Batteria avviamento	/
Grado di Protezione IP	IP 23

* Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA)	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione	G2

* Potenza acustica in accordo alla Direttiva 2000/14/CE

QUADRO DI COMANDO

- Prese d'uscita: 1x 230V 32A 2P+T CEE
1x 230V 16A 2P+T CEE
- Disgiuntore termico per protezione prese 230V/16A
- Voltmetro
- Interruttore magnetotermico
- Morsetto di terra (PE)