

versione preliminare per

INTERMAT

NEW
2018



Modello	P35.11	P40.12	P40.13	P40.14	P40.17	P50.17 Plus	P50.18 Plus
Prestazioni							
Massa totale a vuoto (kg)	8900	9050	9160	9800	11600	14000	13250
Massima portata (kg)	3500	4000	4000	4000	4000	5000	5000
Altezza di sollevamento (m)	11	11,5	12,5	13,6	16,7	16,7	17,5
Massimo sbraccio (m)	7,8	7,6	9,7	9,2	12,4	12,5	13,4
Altezza di sollevamento alla massima portata (m)	9	11,5	11,3	11	10,2	9,1	9
Sbraccio alla massima portata (m)	2	3,4	3,4	3,3	4	2,9	3,5
Portata alla massima altezza di sollevamento (kg)	2500	4000	3500	3000	2500	2500	2500
Portata al massimo sbraccio (kg)	1000	1300	1000	1000	600	1200	750
Traslazione laterale del braccio (mm)	+/- 310	+/- 330	+/- 340	+/- 345	+/- 435	+/- 435	+/- 435
Livellamento del telaio (%)	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10	+/- 10
Powertrain							
Motore	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9	Deutz TD2.9		
Cilindrata / cilindri	2900/4	2900/4	2900/4	2900/4	2900/4		
Potenza motore (kW/HP)	55,4/75	55,4/75	55,4/75	55,4/75	55,4/75		
Velocità massima (km/h)	33	33	33	33	33		
Trasmissione idrostatica	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V		
EPD	NO	NO	NO	NO	NO		
Powertrain Versione PLUS							
Motore		Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6	Deutz TCD3.6
Cilindrata/cilindri		3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4	3600/4
Potenza motore		75/102	75/102	75/102	75/102	75/102	75/102
Velocità massima		40	40	40	40	40	40
Trasmissione idrostatica		SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V	SI - 2V
EDP		STD	STD	STD	STD	STD	STD
Idraulica							
Pompa idraulica	LS	LS	LS	LS	LS	LS	LS
Portata/pressione (l/min - bar)	117 - 210	105 - 250	105 - 250	105 - 250	105 - 250	105 - 250	105 - 250
Cabina							
Allestimento cabina	ECO	ECO	ECO	ECO	ECO		
MCDC	Light	Light	Light	Light	Light		
Comandi cabina	Joystick elettronico	Joystick elettronico	Joystick elettronico	Joystick elettronico	Joystick elettronico		
Cabina versione PLUS							
Allestimento cabina		PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM	PREMIUM
MCDC		Completo	Completo	Completo	Completo	Completo	Completo
Comandi cabina						Joystick elettronico	Joystick elettronico
Dimensioni							
Pneumatici standard	405/70-24	405/70-20	405/70-20	405/70-20	405/70-24	400/80-24	400/80-24
Larghezza (mm)	2290	2240	2240	2240	2420	2460	2460
Altezza (mm)	2465	2425	2425	2425	2500	2535	2535
Lunghezza (mm)	5055	5010	5410	5750	5970	3060	3060
Franco da terra (mm)	460	375	375	375	450	485	485
Passo (mm)	2800	2810	2810	2810	2810	5980	6180

Versioni PLUS

Dati, caratteristiche ed illustrazioni contenute in questo documento sono indicative e non impegnative. La Merlo Spa persegue una politica di continua ricerca e sviluppo pertanto i nostri prodotti possono presentare caratteristiche diverse da quelle descritte o subire modifiche senza preavviso da parte nostra. I prodotti illustrati possono includere equipaggiamenti opzionali.

Panoramic GAMMA



MERLO S.P.A.
Via Nazionale, 9 - 12010 S. Defendente di Cervasca - Cuneo - Italia
Tel. +39 0171 614111 - Fax +39 0171 684101
www.merlo.com - info@merlo.com



Panoramic

DA SEMPRE IL PRIMO DELLA CLASSE

Che la caratteristica della longevità fosse nella genetica della gamma PANORAMIC era evidente già dal lontano 1987 quando Merlo lanciò il primo sollevatore telescopico al mondo con motore laterale. Negli anni la sua esclusiva architettura progettuale e costruttiva è stata fonte di ispirazione per molti costruttori. La gamma PANORAMIC è stata sapientemente evoluta durante questo tempo con innovazioni tecnologiche esclusive, impieghi di materiali dedicati e un livello di sicurezza ineguagliabile.

Oggi la MERLO S.p.A è fiera di presentare i Nuovi PANORAMIC che racchiudono tutte le caratteristiche che li hanno portati al vertice della categoria e mai ineguagliati. Oggi i Nuovi PANORAMIC si distinguono per la nuova cabina ad elevata abitabilità, per i nuovi assali completamente rinnovati, per l'impiego di tecnologia che incrementa gli standard di sicurezza e un livello di performance ed efficienza senza pari. Il PANORAMIC è sempre stato più di un semplice telescopico.



I 6 punti vincenti

- **Sicurezza**
- **Precisione**
- **Comfort**
- **Manovrabilità**
- **Versatilità**
- **Efficienza**

5 - Versatilità
Completamente compatibile, con l'ampia scelta di attrezzature studiate appositamente per i sollevatori telescopici Merlo e interfacciate con l'esclusivo sistema di riconoscimento automatico, permette ai PANORAMIC di operare in molteplici situazioni anche le più gravose aumentandone la versatilità.

6 - Efficienza
Più semplice o più intelligente, tutta la gamma è equipaggiata con trasmissione idrostatica, i modelli con motore da 100 CV sono dotati di gestione elettronica Eco Power Drive - EPD- che permette di ridurre i giri motore laddove non sia richiesta una potenza elevata. Inoltre i freni a disco a secco permettono di limitare l'assorbimento di energia riducendo i consumi della macchina.

1 - Sicurezza
Non solo sensazioni, ma sicurezza da primato grazie al sistema di livellamento, che permette di correggere le inclinazioni laterali fino a 11° al fine di sollevare il carico in verticale; e al sistema di gestione automatico del carico- MCDC- di serie. Inoltre, cabine certificate FOPS - Livello II - e ROPS.

2 - Precisione
Tutto a portata di dita, garanzia di massima precisione negli spostamenti, grazie alla trasmissione idrostatica che assicura variazioni millimetriche nei movimenti della macchina e nel posizionamento del carico, mediante il sistema di traslazione laterale del braccio che permette spostamenti laterali fino a 50 cm senza movimentare la macchina.

3 - Comfort
Il migliore posto di lavoro, la nuova cabina montata su Silent-block che riducono drasticamente le vibrazioni e la sua generosa dimensione garantisce il massimo comfort e la massima visibilità per tutti gli operatori. Il sistema tac-lock per il bloccaggio idraulico degli attrezzi permette di migliorare ulteriormente il comfort operativo.

4 - Manovrabilità
Questione di dimensioni, macchina compatta e leggera per ridurre gli spazi di manovra e l'impatto sul suolo. Gli stabilizzatori in sagoma non incrementano le dimensioni della macchina qualora in uso, permettendo di stabilizzare il telescopico in qualsiasi situazione.

