

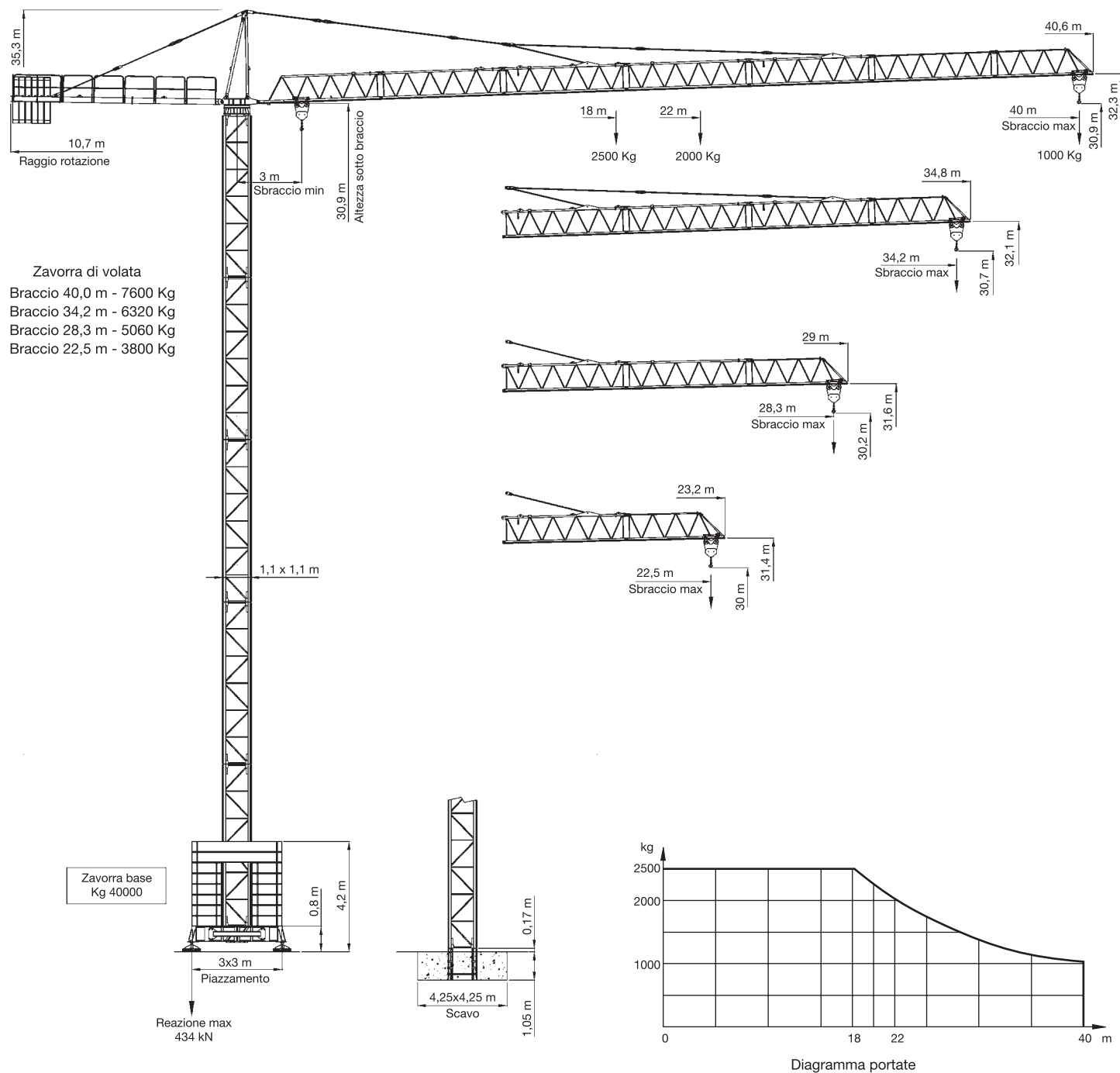


GOM
Benedini

B40
City

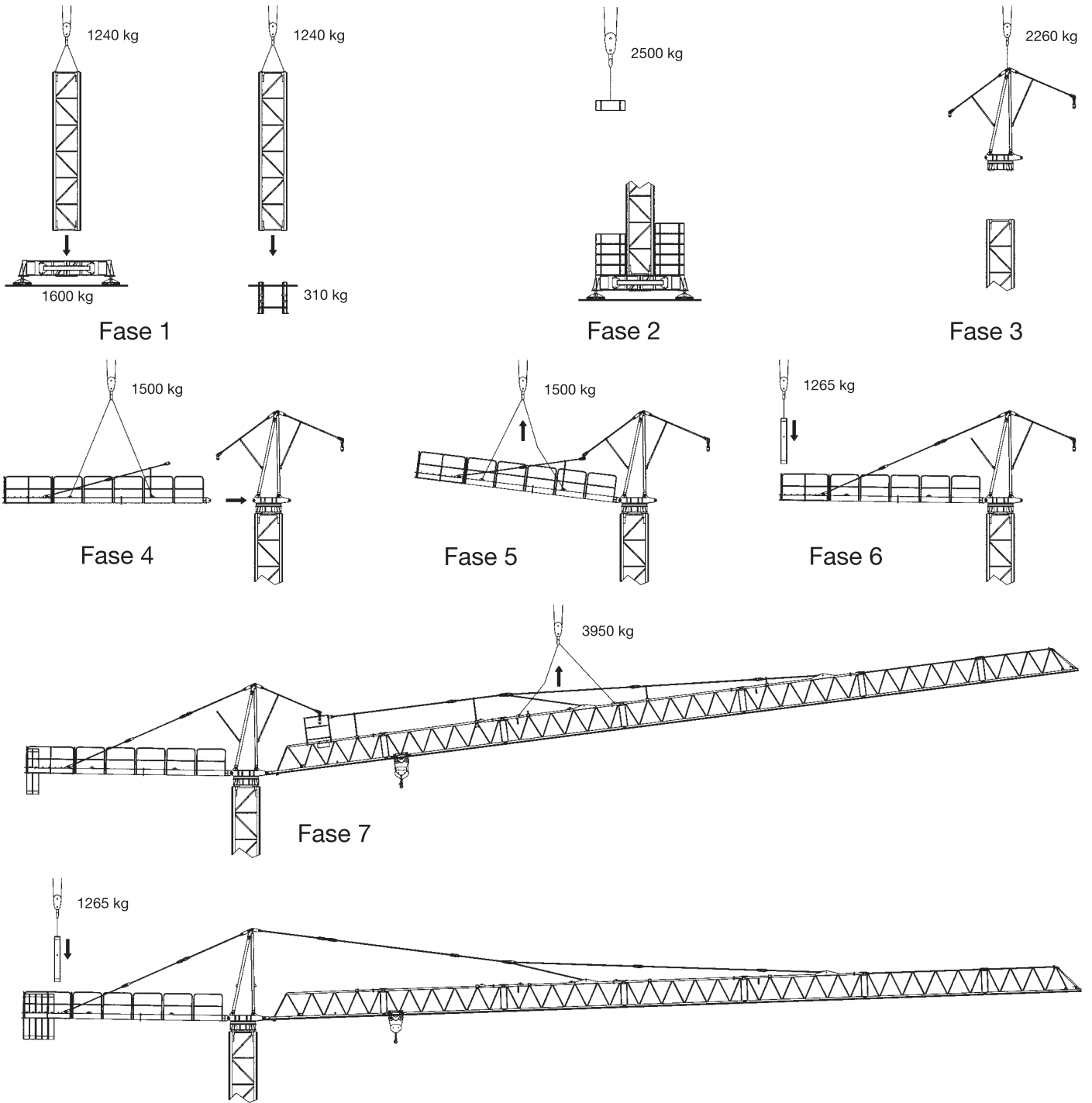
CONFIGURAZIONI E PORTATE

La nuova serie City può essere allestita in varie altezze e sbracci in funzione delle caratteristiche del cantiere.



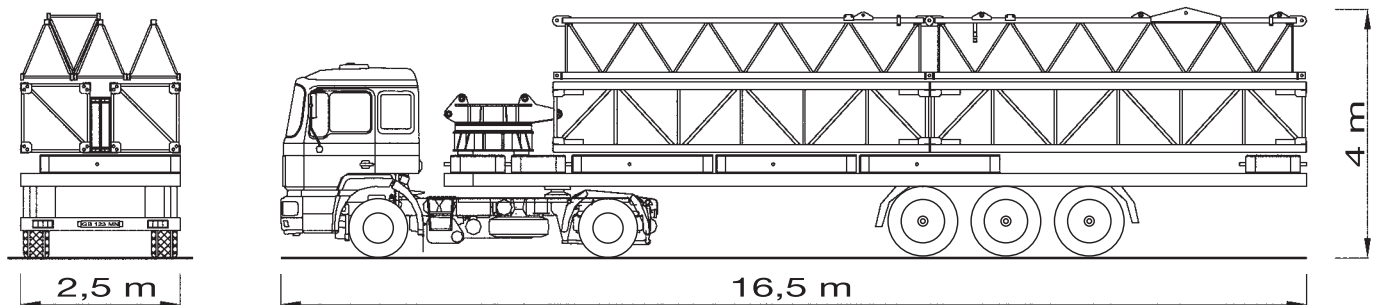
B40 City

FASI DI MONTAGGIO



FASE DI TRASPORTO

Con un solo semirimorchio si trasporta la gru alta 24 m.



CARATTERISTICHE TECNICHE

GRUPPO SOLLEVAMENTO

- Motore sollevamento comandato da inverter
- Potenza motore 9 kW
- Accelerazione programmabile
- Decelerazione programmabile
- Limitatore di portata max: elettronico e elettromeccanico.
- Limitatore momento max: elettronico e elettromeccanico.
- Finecorsa salita e discesa: elettronico e elettromeccanico.

Velocità variabili automaticamente in funzione del carico sollevato:

1^a 4 m\1'

2^a 16 m\1'

3^a (con sistema V.P.E.*) variabile in funzione del carico 16 - 45 m\1'

* V.P.E. Velocità Proporzionale Elettronica



GRUPPO CARRELLO

- Motore carrello comandato da inverter
- Potenza motore 2,2 kW
- Accelerazione programmabile
- Decelerazione programmabile
- Finecorsa lontano e vicino: elettronico e elettromeccanico.

Velocità:

1^a 17 m\1'

2^a (con sistema V.P.E.*) variabile in funzione del carico 64 m\1'

* V.P.E. Velocità Proporzionale Elettronica



GRUPPO ROTAZIONE

- Motore rotazione comandato da inverter
- Potenza motore 3,7 kW
- Accelerazione programmabile.
- Decelerazione programmabile.
- Finecorsa destra e sinistra: elettromeccanici.
- Sblocco freno di rotazione dal radiocomando e da apposito pulsante luminoso.

Velocità di rotazione programmabili:

1^a 0,1 g\1'

2^a 0,3 g\1'

3^a 0,7 g\1'

ALIMENTAZIONE

- 380 V - 10 kW



TECNOLOGIA E AFFIDABILITÀ

RADIOCOMANDO CON DISPLAY

Il display visualizza:

- Peso sollevato in Kg.
- Posizione del carrello in m.
- Altezza del gancio in m.
- Ore di lavoro moto-riduttori.
- Cicli di lavoro della gru.
- Intervento dei finecorsa.
- Freno rotazione BLOC/SBLOC
- Errori inverter
- Errori finecorsa



APPARECCHIATURA ELETTRICA

L'apparecchiatura elettrica, installata in armadio di acciaio inox a tenuta stagna, è costruita in conformità alle più recenti normative europee. È corredata di inverter su ogni movimento e filtri antidisturbo che ne consentono l'utilizzo anche in quartieri residenziali.

L'impianto è dotato di doppio sistema elettrico ed elettronico di comando degli inverter e di doppi dispositivi di sicurezza elettronici e meccanici; tale accorgimento consente l'operatività della gru anche nel caso si verifichi un guasto ai dispositivi elettronici.

L'utilizzo degli inverter consente un notevole risparmio energetico, un elevato controllo del carico e la possibilità di regolare velocità e relativi tempi di accelerazione/decelerazione su tutti i movimenti.



IL SISTEMA INNOVATIVO CONSENTE

Possibilità di funzionamento con pulsantiera o con radiocomando

Possibilità di selezionare la modalità di funzionamento (automatico o manuale) dal radiocomando

Registrazione finecorsa sollevamento (altezza minima e massima del gancio) dal radiocomando

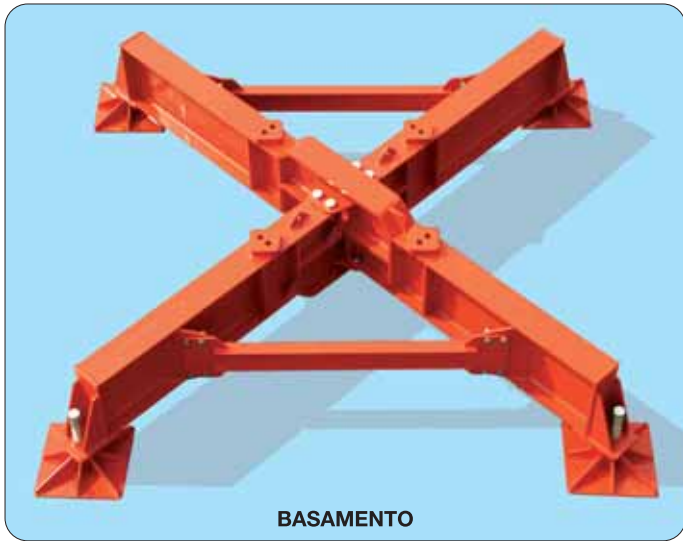
Registrazione finecorsa carrello (sbraccio minimo e massimo) dal radiocomando

Registrazione portata massima, portata in punta, peso del carico dal radiocomando

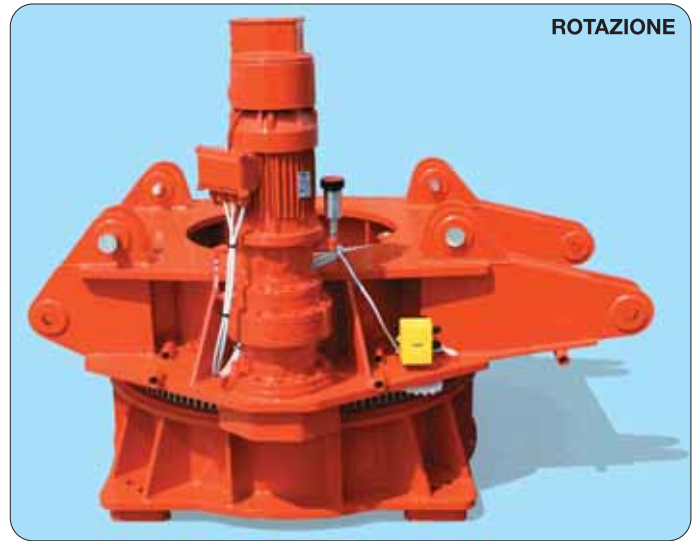
Sblocco freno rotazione dal radiocomando



FASE DI MONTAGGIO

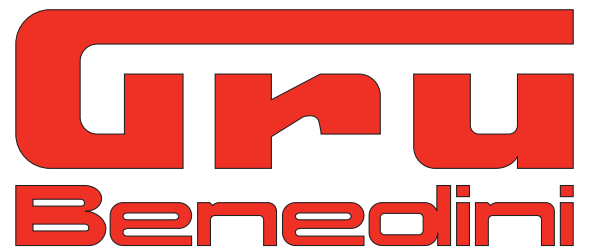


BASAMENTO



ROTAZIONE

SERVIZIO DI ASSISTENZA



46047 S. ANTONIO di Porto Mantovano
V. Circonvallazione Est, 29 - Mantova - ITALY
Tel. (0376) 389611 - Telefax (0376) 389630
E-mail: info@grubenedini.it
Sito internet: www.grubenedini.it